

Instructions d'installation de votre kit Crystalyte

Votre kit Crystalyte a été conçu pour être installé facilement et vous procurer les meilleures performances grâce à l'utilisation de composants de la meilleure qualité qui soit.

Lisez attentivement les instructions suivantes avant de commencer à installer votre kit.

Si vous ne vous sentez pas suffisamment compétent pour l'installer vous même, contactez votre vélociste local afin qu'il puisse le faire pour vous dans des conditions optimales de sécurité.

Pour votre sécurité et l'entretien de votre kit, respectez les consignes suivantes :

- **Charge de la batterie :** Votre batterie ne doit pas rester en charge plus de 6 / 7 heures. Lorsque le voyant du chargeur passe au vert, votre batterie est chargée, vous pouvez la laisser en charge 1 ou 2 heure de plus, mais pas d'avantage. Utilisez un programmateur, si vous souhaitez laisser en charge votre batterie toute une nuit.
- **Branchement du chargeur :** Une prise XLR (prise 3 broches) située sur le côté de la batterie vous permet le branchement de la prise chargeur. Branchez toujours le chargeur à la batterie **AVANT** de brancher votre prise sur le 220V
- **Ne limez pas les pattes** de fourches, vous risquez d'affaiblir la solidité de votre fourche
- **Accélérateur de pouce :** Si vous utilisez un accélérateur plutôt que le PAS (détecteur pédalier), ne l'actionnez **JAMAIS** avant de pédaler. Votre vélo n'est pas prévu pour fonctionner comme une moto, vous devez pédaler au démarrage tout en actionnant l'accélérateur, dans le cas contraire, vous pourriez endommager votre fourche. Il est conseillé d'utiliser le PAS qui est conforme à la réglementation plutôt que l'accélérateur.
- **Entretien de la batterie :** si vous n'utilisez pas votre vélo sur une longue période, il est conseillé de laisser votre batterie au minimum de sa charge, environ 38V. Il suffit de la mettre 1 à 2 heures en charge tout les 3 mois.
- **Entretien du moteur :** Aucun entretien n'est nécessaire, votre moteur est de type 'brushless', sans balais.
- **Entretien du contrôleur :** Aucun entretien n'est nécessaire. A l'installation, veillez à positionner les fils vers le bas de manière à ne pas exposer l'ouverture à l'humidité.
- **Rangez votre vélo électrique à l'abri**, ne le laissez pas exposé à l'humidité,
- **Portez un casque !**

Contenu du kit :

- moteur rayonné sur une roue de 26»,
- un contrôleur électronique,
- une batterie amovible verrouillable à clé, 2 clés
- un support pour la batterie à fixer dans le cadre,
- des serre-câbles plastique,
- deux serre-joints métalliques pour consolider le support batterie dans le cadre,
- une sacoche (optionnelle),
- un accélérateur à main (optionnel),

ATTENTION :

- Ne branchez pas les batteries avant d'avoir terminé l'installation.
- Le moteur ne doit pas être mis en marche avant qu'il ait été monté et sécurisé dans la fourche de votre vélo.
- Si vous faites fonctionner le moteur non monté sur le vélo vous risquez d'endommager les câbles et ainsi d'annuler votre garantie.

Il y a différentes options de configuration pour votre kit Crystalyte (en fonction des accessoires choisis) :

Le système PAS (pedal assist system) :

C'est le pédalage et sa cadence qui commandent directement la puissance du moteur.

Si vous arrêtez de pédaler, l'assistance moteur se coupe, plus vous pédalez à une cadence élevée, plus vous avez d'assistance.

Cette option est conforme aux **normes EU** en vigueur pour votre moteur d'une puissance nominale inférieure ou égale à 250W, et où l'assistance se coupe progressivement au delà de 25 km/h.

Matériel particulier nécessaire :

un extracteur de PEDALIER (vous trouverez cet outil chez Décathlon par exemple)

Cette manipulation pouvant nécessiter un matériel spécifique, il est plus facile de demander à un vendeur de cycles professionnel de réaliser cette opération.

A/ Extraire le pédalier avec l'extracteur de pédalier

Pour installer le système d'assistance au pédalage (PAS), il vous faudra probablement retirer une bague située au niveau du cadre à la sortie de l'axe du pédalier avec un outil spécifique.

La bague du PAS pourra alors être mise en place, en prenant garde pour le sens du détecteur, à savoir le câble noir qui sera positionné vers le bas et l'arrière du vélo.

Si vous n'avez pas la possibilité de placer la bague du PAS, vous pouvez également dévisser la partie noire du PAS et la coller sur le support de votre choix et la fixer ensuite sous le cadre.



Le disque à mettre en place comporte 5 ou 7 aimants. Une fois ce disque en place au niveau du pédalier (si nécessaire, collez-le sur le pédalier et agrandissez l'ouverture), chaque aimant devra passer successivement devant le capteur à chaque rotation du pédalier. Remontez ensuite votre pédalier dans son emplacement d'origine.

B/ Installez la roue avant avec le moteur

Matériel nécessaire :

Clé de 19, éventuellement une lime.

1 - Mesurez l'écartement de la fourche avant. Vous devez avoir de 95 mm à 100 mm entre les pattes où se fixe l'axe de la roue, et au moins 76 mm (c'est la largeur du boîtier moteur) entre les 2 bras de la fourche à 100 mm au dessus de l'axe du moteur.

Si nécessaire (si votre fourche a un écartement de 95 mm), il vous faudra écarter un peu la fourche (à la main) pour pouvoir faire passer l'axe du moteur.

Il faut aussi que les gorges des pattes de fourche soient d'un diamètre de 10 mm pour pouvoir accueillir l'axe du moteur. Si ce n'est pas le cas (certains vélos ont un axe de roue avant de 9 mm), vous ne pourrez pas installer le kit à moins de changer la fourche avant pour une prévue pour un axe de 10 mm de diamètre.

Sur la plupart des fourches avant, 10 mm est la taille standard de l'axe.

Il vous faudra peut être limer l'axe du moteur (uniformément de chaque côté) de manière à ce que l'axe du moteur se positionne correctement dans les pattes

***ATTENTION : NE LIMEZ PAS LES PATTES DE FOURCHE
AFIN DE NE PAS AFFAIBLIR LEUR SOLIDITE.***

2 - Desserrez le frein avant pour que les patins de freins laissent passer la roue

3 - Retournez votre vélo et posez le sur le guidon et la selle

4 - dégonflez le pneu. desserrez les écrous de roue et enlevez la roue. Démontez votre pneu et la chambre à air pour pouvoir les monter sur votre nouvelle roue Crystalte

5 - Gonflez le pneu et installez la nouvelle roue en vous assurant bien que l'axe rentre jusqu'au fond des pattes de la fourche et que les câbles du moteur soient sur le côté **GAUCHE** de la fourche (côté opposé au pédalier).



6 - La flèche rouge sur le moteur vous indique le sens de rotation du moteur. Attention à positionner votre roue dans le **BON SENS** ! En principe, les câbles sortent du moteur par le côté gauche, quand vous regardez votre fourche en étant assis sur votre vélo,



7 - Assurez vous que la partie plate de l'axe s'aligne correctement avec la partie plate des pattes de fourche et que l'axe est bien engagé a fond dans les pattes.

CECI EST TRES IMPORTANT ! Si l'axe n'est pas installé correctement il risque de tourner quand le moteur sera en fonctionnement ce qui pourrait endommager les câbles du moteur.

8 - Positionnez les rondelles, puis les boulons et serrez bien les boulons de l'axe. Il est d'ailleurs conseillé de vérifier que ces boulons sont toujours serrés correctement **AVANT** d'utiliser votre vélo.

Gonflez le pneu avant, remettez votre vélo sur ses roues en faisant bien attention de ne pas endommager les câbles qui sortent de l'axe du moteur, vous les fixerez plus tard le long du bras de fourche.

C / installation de l'accélérateur de pouce et les freins coupe-contact

(dans le cas d'un système pedelec, ou d'un E bike)

1 - Démontez les poignées, puis les leviers de frein (après avoir desserrer les câbles de freins)

2 - Installez les nouveaux leviers de frein « coupe contact », puis la poignée variateur de vitesse (le cas échéant), serrez les vis BTR des leviers de frein et de la poignée d'accélérateur avec les clés Allen adéquates.

3 - Remettez en place les câbles de frein et réglez vos freins pour qu'ils fonctionnent de façon optimale.



D / Installez le contrôleur électronique

Installez le contrôleur (la petite boîte plastique noire d'où sortent tous les câbles) dans le prolongement du tube de selle, devant ou derrière, de façon à ce que tous les câbles sortent par le bas du contrôleur (vous pouvez trouver un autre emplacement qui vous semble le mieux adapté).



E / Installez le support pour batterie et la batterie

Le support batterie doit être installé à l'emplacement du porte-gourde, à l'aide de 2 vis (fournies) et 2 colliers (fournis). La tête du support (avec l'oeillet) doit être positionnée vers le bas.



Installez la batterie

- Utilisez la clé pour déverrouiller la fermeture et faire sortir la serrure.
- Installez votre batterie, en prenant garde à correctement positionner le socle sur les rails du support batterie et faites-la coulisser jusqu'en butée. **IMPORTANT** : N'oubliez pas de repousser la serrure jusqu'en butée avant utilisation, pour ne pas risquer de perdre la batterie en route !



- Fixez le(s) câble(s) qui sortent du moteur le long du bras de fourche (à gauche, je le rappelle) à l'aide des colliers plastiques auto-serrants mais ne les serrez pas tout de suite complètement, il vous faudra peut-être adapter en fonction de la longueur du tube de direction et de la hauteur où vous avez fixé le contrôleur.
- Branchez les câbles du moteur sur les fiches adéquates sortant du contrôleur, puis serrez les colliers qui sont sur le bras de fourche de façon à ce que les câbles soient lâches quand vous tournez la direction du vélo.

LE MOTEUR EST BRANCHÉ !

- Branchez les câbles du capteur de pédalage, de la poignée d'accélérateur (optionnel).
- Il ne vous reste plus qu'à brancher la batterie (ATTENTION, le contact doit être sur **OFF** avant de brancher les batteries).
- Les prises Powerpole Anderson sont rouges et noires, avec détrompeur. Reliez la prise Anderson rouge et noire avec celle du contrôleur. La fiche rouge côté batterie se branche sur la fiche rouge côté contrôleur.

Premiers tours de roue...

- Assurez vous bien que tout est correctement fixé et branché.
- Pressez le bouton de la batterie sur **ON**
- Si vous êtes en option **PAS**, commencez tout simplement à pédaler et vous allez sentir l'assistance arriver en fonction de la cadence du pédalage.
- En principe, pour fonctionner en mode **PAS**, le sélecteur sur le contrôleur (bouton rouge) doit être positionné sur '**1**'.
- En mode 'Accélérateur', le sélecteur sur le contrôleur (bouton rouge) doit être positionné sur '**0**'.
- Familiarisez vous progressivement avec le comportement et les performances de votre nouveau VAE Crystalte.
- Soyez toujours respectueux du code de la route, des autres utilisateurs de la voie publique et bien que ce ne soit pas obligatoire, nous vous conseillons de porter un casque.

